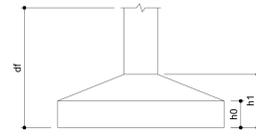
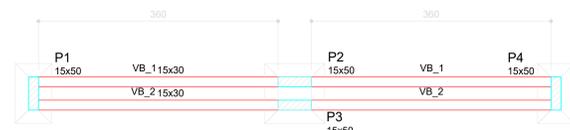


Nome	Seção (cm)	Pilar		Carga Máx. (tf)	Carga Mín. (tf)	Fundação				
		X (cm)	Y (cm)			Lado B (cm)	Lado H (cm)	H0 / ha (cm)	h1 / hb (cm)	df (cm)
P1	15x50	7.50	25.00	4.0	3.6	55	90	20	30	200
P4	15x50	792.50	25.00	4.0	3.6	55	90	20	30	200
P2+P3	15x50	400.00	25.00	9.4	9.4	90	90	35	45	200



Planta de localização escala 1:75



Forma do pavimento baldrame escala 1:75

Vigas			
Nome	Seção (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)
VB_1	15x30	0	0
VB_2	15x30	0	0

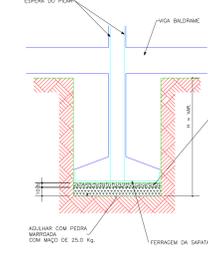
Características dos materiais		
f _{ck} (kgf/cm ²)	Ecs (kgf/cm ²)	Abatimento (cm)
25.0	24150.0	5.00

Dimensão máxima do agregado = 19 mm

Pilares			
Nome	Seção (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)
P1	15 x 50	0	0
P2	15 x 50	0	0
P3	15 x 50	0	0
P4	15 x 50	0	0

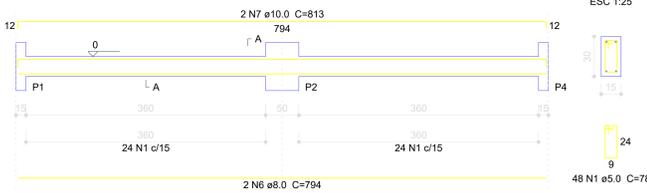
Legenda dos Pilares	
	Pilar que morre
	Pilar que passa
	Pilar que nasce
	Pilar com mudança de seção

DETALHE GÊNICO DAS SAPATAS

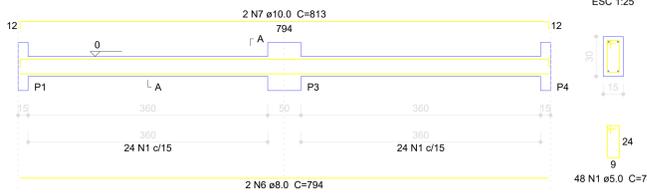


OBS.: RESISTÊNCIA DO TERRENO CONSIDERADA NO FUNDO DAS SAPATAS FOI DE 3.0 kg/cm². O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ FAZER INSPEÇÃO NO TERRENO PARA VERIFICAR SE O MESMO ATENDE A RESISTÊNCIA ACMA. CASO CONTRÁRIO CONSULTAR O PROJETISTA.

VB_1 ESC 1:50



VB_2 ESC 1:50



Relação do aço

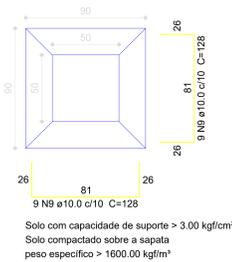
2xS1 VB_2	S2-3	VB_1																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>AÇO</th> <th>N</th> <th>DIAM (mm)</th> <th>QUANT</th> <th>C.UNIT (cm)</th> <th>C.TOTAL (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CA60</td><td>1</td><td>5.0</td><td>96</td><td>78</td><td>7488</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>5.0</td><td>68</td><td>106</td><td>7208</td></tr> <tr><td></td><td>3</td><td>5.0</td><td>68</td><td>21</td><td>1428</td></tr> <tr><td>CA50</td><td>4</td><td>6.3</td><td>22</td><td>65</td><td>1430</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>6.3</td><td>12</td><td>100</td><td>1200</td></tr> <tr><td></td><td>6</td><td>8.0</td><td>4</td><td>794</td><td>3176</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>10.0</td><td>4</td><td>813</td><td>3252</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>10.0</td><td>24</td><td>VAR</td><td>VAR</td></tr> <tr><td></td><td>9</td><td>10.0</td><td>18</td><td>128</td><td>2304</td></tr> </tbody> </table>	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)	CA60	1	5.0	96	78	7488		2	5.0	68	106	7208		3	5.0	68	21	1428	CA50	4	6.3	22	65	1430		5	6.3	12	100	1200		6	8.0	4	794	3176		7	10.0	4	813	3252		8	10.0	24	VAR	VAR		9	10.0	18	128	2304		
AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)																																																									
CA60	1	5.0	96	78	7488																																																									
	2	5.0	68	106	7208																																																									
	3	5.0	68	21	1428																																																									
CA50	4	6.3	22	65	1430																																																									
	5	6.3	12	100	1200																																																									
	6	8.0	4	794	3176																																																									
	7	10.0	4	813	3252																																																									
	8	10.0	24	VAR	VAR																																																									
	9	10.0	18	128	2304																																																									

Resumo do aço

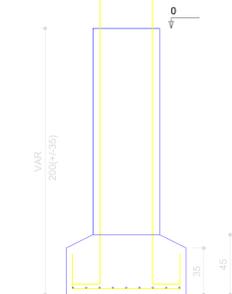
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10 % (kg)
CA50	6.3	26.3	7.1
	8.0	31.8	13.9
	10.0	116.1	78.7
CA60	5.0	161.3	27.3
PESO TOTAL (kg)			
CA50		99.6	
CA60		27.3	

Volume de concreto (C-25) = 1.9 m³
Área de forma = 24.82 m²

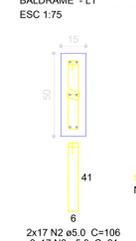
S2-3 PLANTA ESC 1:75



CORTE ESC 1:75



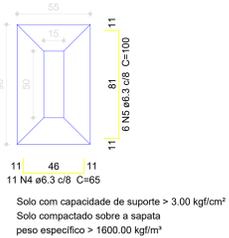
P2=P3 BALDRAME - L1 ESC 1:75



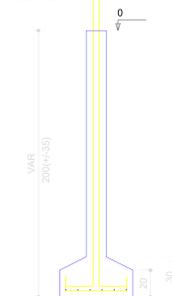
CORTE ESC 1:25



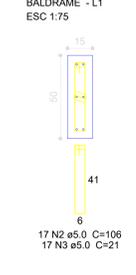
S1=S4 PLANTA ESC 1:75



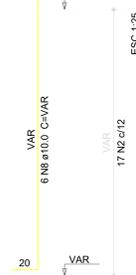
CORTE ESC 1:25



P1=P4 BALDRAME - L1 ESC 1:75



CORTE ESC 1:25



PREFEITURA: CORPO DE BOMBEIROS MILITAR:

ESTRUTURAL
PÓRTICO CAMPUS II

AVENIDA RIO DE JANEIRO, QUADRA 338, CENTRO - GUARUJATÓ

PROPRIETÁRIO (A): FUNDAÇÃO UNIRG
CNPJ: 01.215.835/001-06

AUTOR DO PROJETO: ELZALDO FERRERA COELHO FILHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGENHEIRO CIVIL ELZALDO FERRERA COELHO FILHO
CREA: 10449802D-GG

CONTEÚDO DESTA PRANCHA: LOCALIZAÇÃO, FORMA, DETALHAMENTOS